

# L Ö S U N G

MOTORSPORTGEMEINSCHAFT



Solingen

**XXI. Zöppkesfahrt**

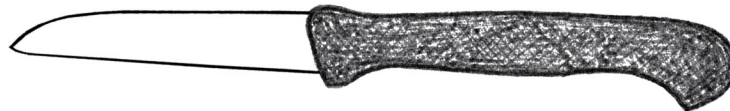
---

**14. September 2024**



## Klasse

# B/C



## MSG Solingen

c/o. Sportfahrerkreis Solingen e.V. im ADAC

Infos und Ergebnisse:

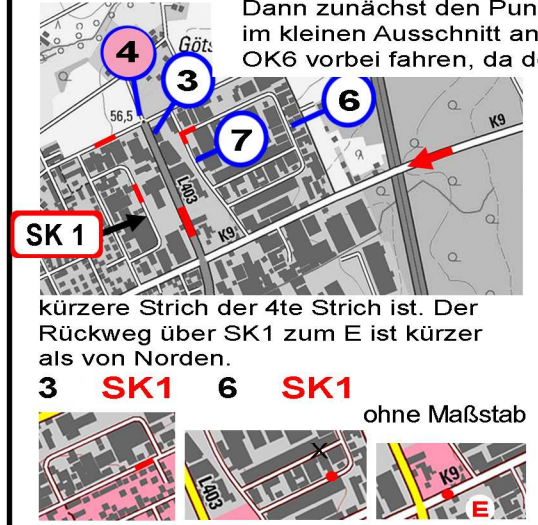
[www.msg-solingen.de](http://www.msg-solingen.de)

**LÖSUNG**

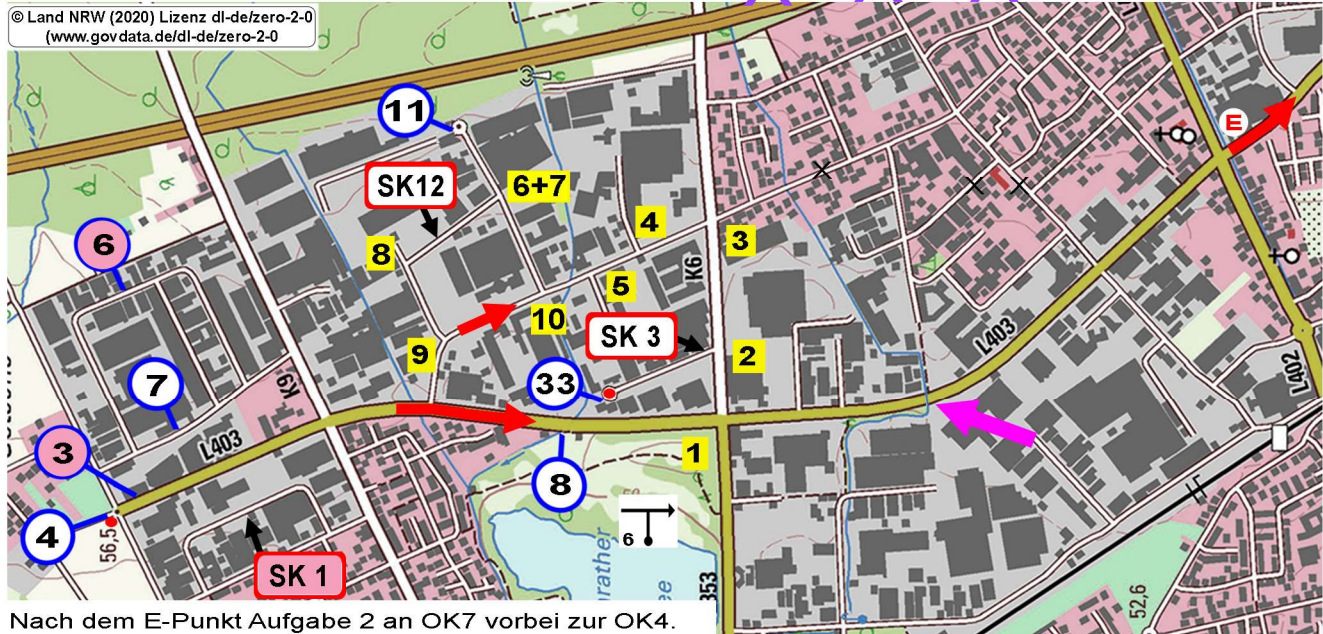
**Aufgabe 1** Den Ausschnitt an der linken unteren Ecke beachten.  
1:25000



**Aufgabe 2** Die kürzeste Verbindung ist von der K9 über die L403 (OK3) zur SK1. Dann zunächst den Punkt im kleinen Ausschnitt an OK6 vorbei fahren, da der

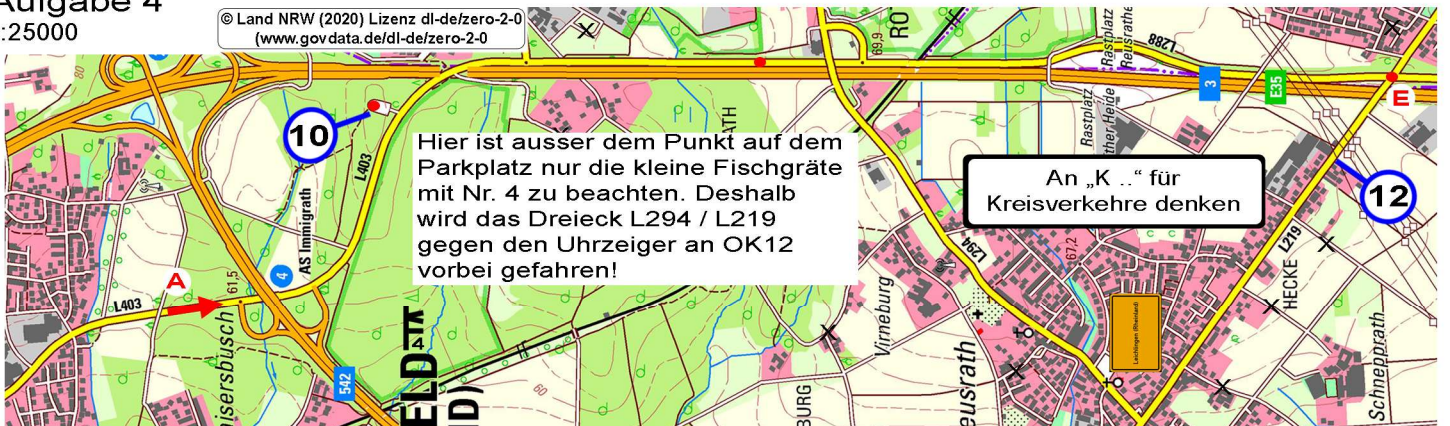


**Aufgabe 3**  
ohne Maßstab



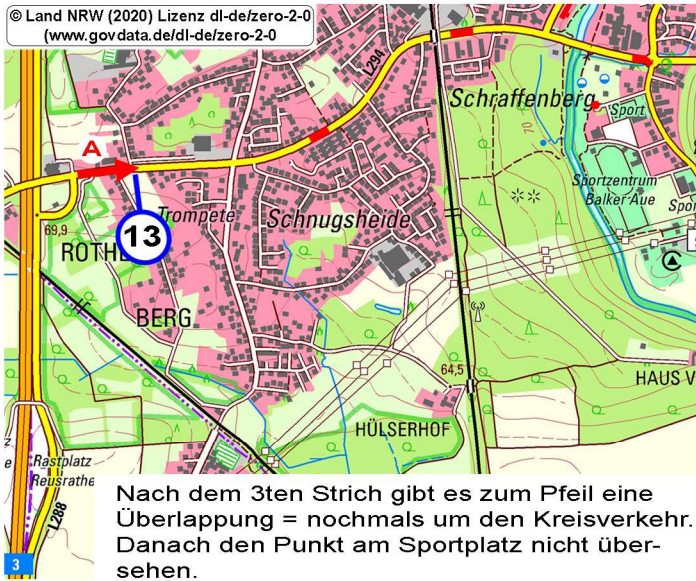
Nach dem E-Punkt Aufgabe 2 an OK7 vorbei zur OK4. Über Pfeil an OK8 vorbei. Dann die Fischgräte an OK11 und zweimal an SK12 vorbei. Man beachte, dass die Straße mit dem entgegenkommenden Pfeil in der Fischgräte nicht mitzählt! Danach zur SK3 und am Ende der Stichstrasse OK33. Dieser Punkt ist AT5. AT6 ist ein Chinese „am See“. Der Bach macht den direkten Weg zum E-Pfeil über die L403 zu, deshalb durchs IG zur L402 und K3 (weil kürzer als zur L403 zurück) notieren.

**Aufgabe 4**  
1:25000

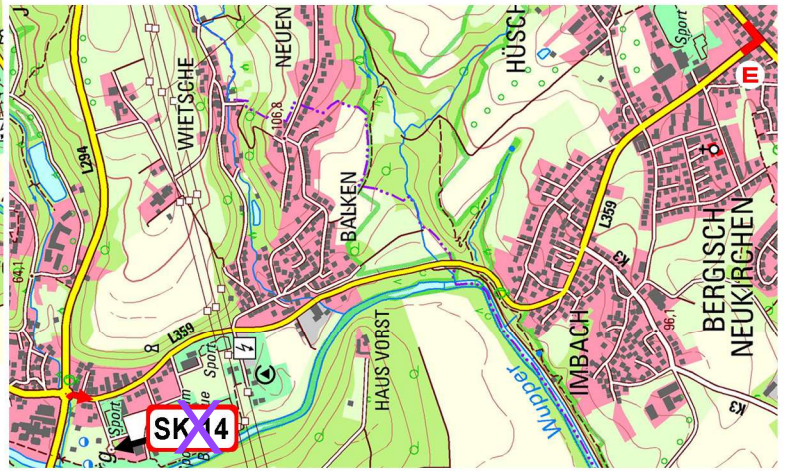


**LÖSUNG**

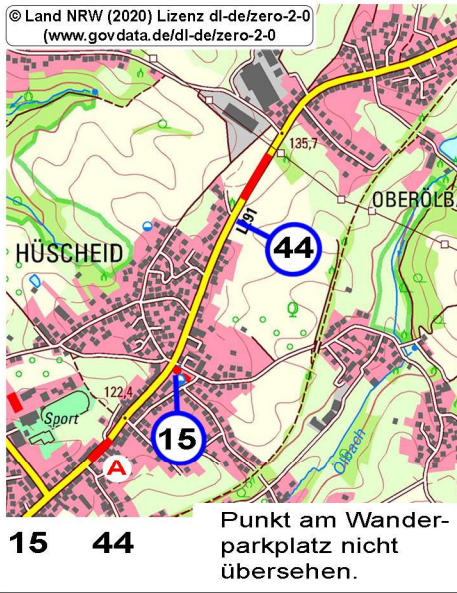
**Aufgabe 5**  
1:25000



13 K5 SK14



**Aufgabe 6**



15 44

1:25000

7a) Kürzeste Strecke ist L291 geradeaus (OK16), nach links ins IG (SK4), dann die Stichstraße mit Wende. Die OK18 zweimal, da zwischen Ein- und Ausfahrt die Mitte noch nicht gefahren wurde.  
Aus IG wieder auf die L291 (OK16).

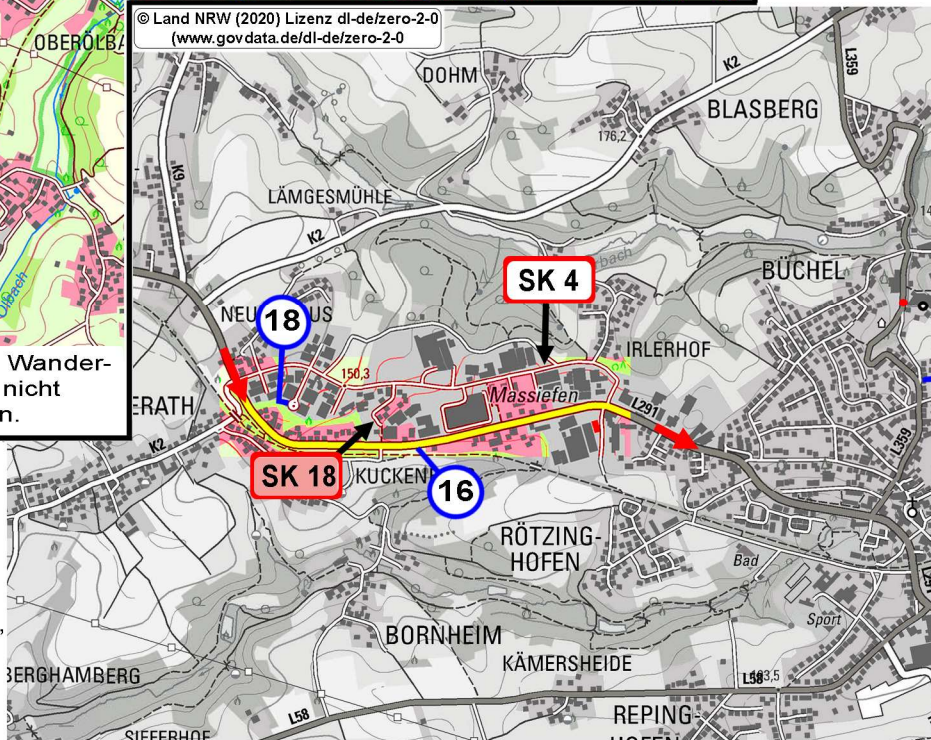
An dieser Stelle wurde uns die Durchfahrt durch Kuckenberg leider nicht genehmigt!

7b) Nach Komplettierung der Aufgabe 7a im grauen Teil die Aufgabenteile verbinden. Also über Punkt und Strich nochmals ins Industriegebiet und in der Stichstraße mit SK18 wenden. Danach zum letzten AT der Aufgabe.

16 SK4 18 18 ~~15~~ ~~SK4~~ ~~SK18~~ 17

Aufgabe 7a = "Farbtopf"

Aufgabe 7b = grauer Teil



**LÖSUNG**

**Aufgabe 8**

1:25000

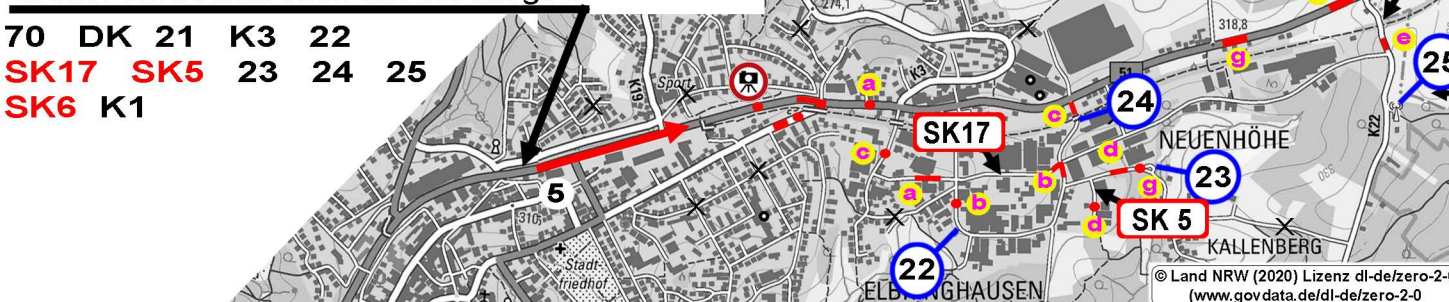
Nach der DK den Punkt am alten Bahnhof nicht übersehen. Die ersten beiden Pärchen Punkt/Strich bedeuten keine Schwierigkeiten. Nach dem zweiten Strich folgt jedoch ein Kreisverkehr an dem man wenden kann. Die nächsten Pärchen sind mit gleichen Buchstaben gekennzeichnet!

ab hier der B51 folgen (keine Kontrollen)



ab hier sind Kontrollen wieder möglich

- 70 DK 21 K3 22
- SK17 SK5 23 24 25
- SK6 K1

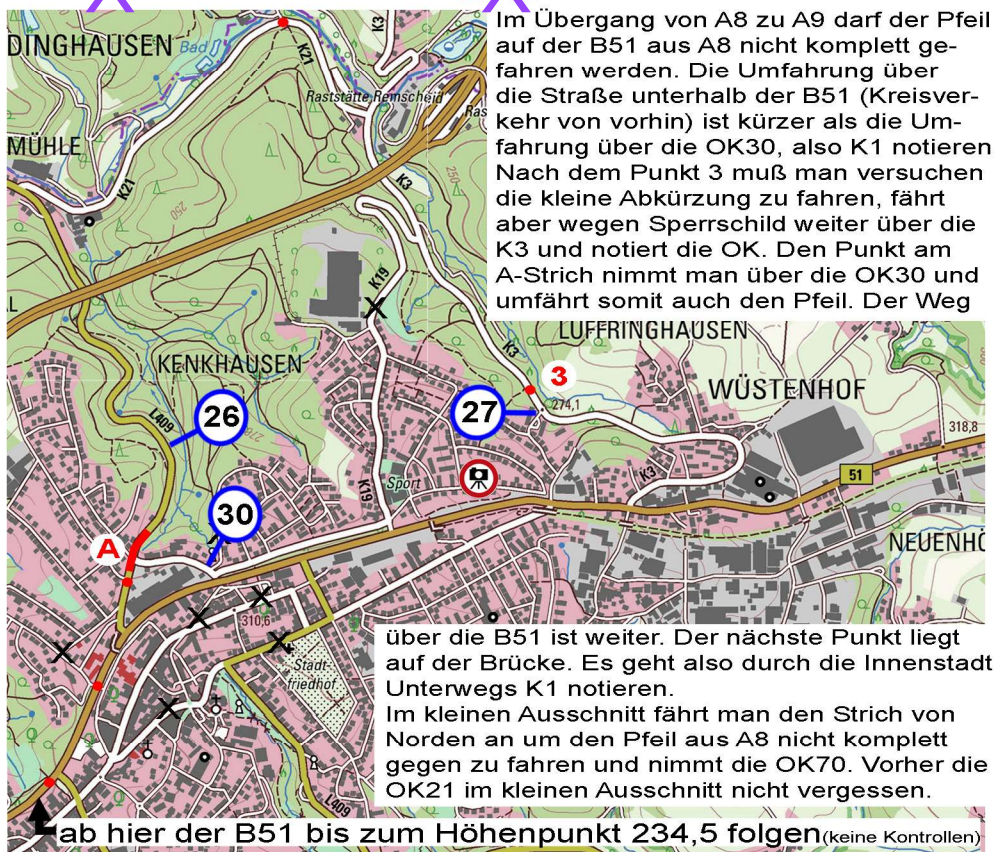


Nach Aufgabenteil 5 gilt die Reihenfolge Punkt--Strich--Punkt--usw. Noch nicht abgearbeitete Aufgabenteile können überfahren werden, zählen dann aber noch nicht als erledigt! Bereits abgearbeitete Aufgabenteile sind nicht mehr vorhanden

**Aufgabe 9**

1:25000

- 26 ~~27~~ 30 K1 21 70 ~~SK 8~~



Im Übergang von A8 zu A9 darf der Pfeil auf der B51 aus A8 nicht komplett gefahren werden. Die Umfahrung über die Straße unterhalb der B51 (Kreisverkehr von vorhin) ist kürzer als die Umfahrung über die OK30, also K1 notieren. Nach dem Punkt 3 muß man versuchen die kleine Abkürzung zu fahren, fährt aber wegen Sperrschild weiter über die K3 und notiert die OK. Den Punkt am A-Strich nimmt man über die OK30 und umfährt somit auch den Pfeil. Der Weg

über die B51 ist weiter. Der nächste Punkt liegt auf der Brücke. Es geht also durch die Innenstadt. Unterwegs K1 notieren. Im kleinen Ausschnitt fährt man den Strich von Norden an um den Pfeil aus A8 nicht komplett gegen zu fahren und nimmt die OK70. Vorher die OK21 im kleinen Ausschnitt nicht vergessen.

ab hier der B51 bis zum Höhenpunkt 234,5 folgen (keine Kontrollen)

**LÖSUNG**

