

Vereinsgeschichte des Sportfahrerkreis Solingen e.V. im ADAC (kleiner Auszug)

Februar 1970

Konstituierende Sitzung der Renngemeinschaft Sportfahrerkreis im Motorsportverband Bergisch Land e.V.
 Leiter: Rudi Eberhard
 13 Gründungsmitglieder
 Vereinslokal: Gaststätte „Tannhäuser“



März 1970

Erste sportliche Veranstaltung:
 „1. Bergische Damen Rallye“ (53 Teilnehmerinnen)

April 1970

„Sternfahrt Rügenstein“
 Bei der Siegerehrung erfolgte die Aufnahmebestätigung des Vereins in den AvD durch Wolfgang Wilcke (MVBL)

Januar 1971

Eintragung in das Vereinsregister des Amtsgerichtes Solingen unter der Nummer: 870
 Vorsitzender: Rudi Eberhard
 weiterer Vorstand: Willi Pilger, Phillip Massbender, Udo Pilger
 Vereinslokal: Gaststätte „Weegerhof“

23. April 1972

Erster Slalom für Jedermann



Januar 1974

Mitgliedschaft im Stadtportbund Solingen

1974



Zielfahrt anlässlich der 600-Jahr-Feier von Solingen

Dezember 1974

Beitritt zur IGBMV (Interessengemeinschaft Bergischer Motorsportvereine aus Wuppertal, Remscheid, Solingen, Leverkusen, Wülfrath,, die bis Anfang der 80er Jahre die „Bergische Meisterschaft“ ausrichteten). Die Meisterschaft endete jeweils mit der Siegerehrung während eines von der IGBMV ausgerichteten Motorsportball mit internationalen Künstlern (Wuppertaler Zoo-Gaststätten; Gaststätte Meis).



12. Oktober 1975

1. PKW Geschicklichkeitsturnier auf dem Hindenburgplatz in Solingen-Wald





April 1977

Der Sportfahrererkreis Solingen wechselt den Dachverband und wird als Ortsclub des ADAC Nordrhein anerkannt.

06. Mai 1979

1. ADAC-Fahrradturnier auf dem „Mühlenplatz“ in Solingen (94 Teilnehmer) Veranstaltungsleiter: Udo Pilger

19. Oktober 1979



1. ADAC-Slalom-Finale-Nordrhein (84 Teilnehmer) der gegründeten Veranstaltergemeinschaft Solinger ADAC-Clubs (Motorsportclub Aufderhöhe / Benzinfüchse Solingen / Sportfahrererkreis Solingen)

16. Mai 1985

1. Kart-Rennen in Hagen (44 Starter)



Februar 1981

Die Solinger ADAC-Ortsclubs bilden eine Veranstaltergemeinschaft (besteht bis Oktober 1983) Gegenseitige Hilfe bleibt weiterhin bestehen!

19. Juli 1981

1. „Mofa- / Mopedturnier“ um den Peugeot-Cup auf dem Weyersbergplatz in Solingen

26. Februar 1990

Eigener Wagen des SFK Solingen und erste Teilnahme am Solinger Rosenmontagszug anschließend gemütliches Beisammensein in Mittelpilghausen

19. August 1990

„1. Jugend-Kart-Slalom“ auf dem Parkplatz der Firma Kaufpark in Solingen-Aufderhöhe



Februar 1991

Es wird ein vereinseigenes Trainings-Kart zur Förderung der Jugendarbeit gekauft

Februar 1993

Sportfahrererkreis und Benzinfüchse Solingen schließen sich zur Motorsportgemeinschaft Solingen (MSG-Solingen) zusammen



Mai 1993

Beitritt zum Verein „Fete am Denkmol“



September 1994

Erste Teilnahme am Stadtteilstfest in Solingen-Höhscheid „Fete am Denkmol“

März 1995

Die Clubabende der Benzinfüchse und Sportfahrererkreis werden zusammengelegt (Vereinslokal war zunächst das „Brauhaus Wasserturm“, heute das TOPSPIN in Widdert)



August 1997

„1. Historische Klingenfahrt“ für Oldtimer der MSG-Solingen

Februar 1998

Es wird ein zweites vereinseigenes Trainings-Kart gekauft.

04. November 2000

„1. ADAC Gleichmäßigkeitsprüfung“ (Klingentrophy) auf der Nürburgring Nordschleife der MSG-Solingen



- Juni 2001** Die MSG-Solingen schafft einheitliche Clubjacken an
- Mai 2002** Die MSG-Solingen hat eine eigene Homepage:
<http://sportfahrerkreis-solingen-ev-im-adac.wir-im-sport.de>
(Subdomain des Landessportbundes)
- August 2002** Die MSG-Solingen schafft einheitliche Clubhemden an 
- Mai 2003** Über STRATO wird eine de. Domain registriert:
www.msg-solingen.de
(Hierüber erfolgt eine sofortige Weiterleitung an die bes Subdomain beim LSB)
- Juli 2011** Der LSB stellt den Subdomain-Service für Verein ein. Die MSG-Webseite wird nun in Eigenregie gestaltet
- 26. September 2010** „33. ADAC-Klingenslalom“ der MSG-Solingen
Neuaufgabe nach 6 Jahren Pause auf dem TÜV-Gelände Neuss
- 08. September 2012** „XII. Zöppkesfahrt“
Neuaufgabe der bis Anfang der 1980ziger Jahre durchgeführten Orientierungsfahrt 
- Dezember 2012** Beitritt zu den Organisationen der Prädikatsgeber:
Westdeutsche Orientierungsmeisterschaft
Bergische Orientierungsmeisterschaft
Niederrhein-Cup
Rheinland-Pokal
Bergische Motorsport Meisterschaft
auch Lauf zum ADAC Pokalwettbewerb 
- Januar 2015** Die WEB-Seite der MSG bekommt ein „neues Gesicht“
- März 2016** Der Verein „Fete am Denkmol“ wird aufgelöst. Die Traditionsveranstaltung im September wird es nicht mehr geben
- August 2016** Udo Pilger übergibt nach 19 Jahren die Leitung der Historischen Klingensfahrt an Jürgen Flender
- September 2018** Jürgen Flender gibt die Leitung der Zöppkesfahrt an Armin Flender
- Februar 2019** Es wird wieder eine kleine Gruppe in der Sparte Jugend-Kart gebildet. Hierzu wurde ein Kart mit Zubehör angemietet. Benjamin Rittel übernimmt in der Funktion des Jugendwartes die Organisation des Trainings.
- 1970 bis 2019** Mitgliederfluktuation = 168 Mitglieder
- 01. Januar 2018** 32 Mitglieder